



Descarbonizar el Transporte Automotor de Carga


Una meta, diferentes percepciones: ¿Qué es más importante?

La herramienta de simulación desarrollada en GiroZero evalúa cuantitativamente la configuración de la flota de carga utilizando datos históricos del RDNC. Existen múltiples escenarios encaminados a descarbonizar el Transporte Automotor de Carga TAC. En este taller queremos discutir:

¿Cómo determinar un escenario colaborativo e imparcial entre todos los actores que juegan un papel fundamental en esta descarbonización?

Los objetivos de este taller son:

1. Ilustrar la metodología para lograr una meta concertada y sus elementos
2. Cuantificar la relevancia de cada elemento para cada actor
3. Sensibilizar la distancia entre los actores de cada elemento de la metodología
4. Discutir como disminuir brechas de ser necesario.

 **Fecha:** 24 de Enero, 2023

 **Horario:** 08:30-12:30


Uso de indicadores de desempeño para descarbonizar el Transporte Automotor de Carga en Colombia

Índice Medio Ambiental del Transporte Automotor de Carga (ERFTI)

El principal objetivo del Índice Medio Ambiental del Transporte Automotor de Carga (ERFTI) es proporcionar una puntuación clara y exhaustiva de los resultados ambientales en el TAC de una empresa, a partir de la información comunicada sobre 36 KPI agrupados en tres categorías principales.

Los objetivos de este taller son:

1. Comprender cómo los datos se convierten en indicadores de desempeño KPI para producir análisis en tiempo real.
2. Comprender cómo utilizar los KPI ambientales en la toma de decisiones
3. Conocer cómo está estructurada la herramienta del ERFTI

 **Fecha:** 24 de Enero, 2023

 **Horario:** 13:30-16:30



Cardiff Business School
Ysgol Busnes Caerdydd



Descarbonizar el Transporte Automotor de Carga

Una meta, diferentes percepciones: ¿Qué es más importante?"

Cristiam Gil, investigador asociado, Cardiff University, Reino Unido

Ana Maria Montes, investigadora asociada, Universidad de los Andes, Colombia

08:30 – 09:00 Registro

09:00 – 09:40 **Ilustrar la metodología empleada en la construcción del simulador y sus elementos**

09:40 – 10:30 **Cuantificar la relevancia de elementos para actores involucrados**

10:30 – 11:00 Receso

11:00 – 12:30 **Sensibilizar sobre la distancia entre los actores de cada elemento de la metodología y discusión sobre las brechas encontradas**

12:30 – 13:30 Almuerzo

Uso de indicadores de desempeño para descarbonizar el Transporte Automotor de Carga en Colombia

Índice Medio Ambiental del Transporte Automotor de Carga (ERFTI)

Gordon Wilmsmeier, profesor, Universidad de los Andes, Colombia

Wessam Abouarghoub, profesor, Cardiff University, Reino Unido

13:30 – 14:30 **Uso de indicadores de desempeño para descarbonizar el Transporte Automotor de Carga en Colombia**

14:30 – 15:00 Receso

15:00 – 16:00 **Utilización de la herramienta para calcular el Índice Medio Ambiental del Transporte Automotor de Carga (ERFTI)**

16:00 – 16:30 Conclusiones y cierre



Fecha: 24 de Enero, 2023

[Confirme su asistencia aquí](#)



Lugar: Auditorio SD 1003, Edificio Santo Domingo,
Universidad de los Andes, Calle 21 # 1-20