

## Seguimos construyendo capacidades para lograr las metas 2030 de Colombia en materia de emisiones

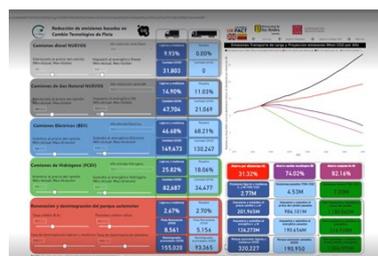
La semana pasada dictamos el curso *Incentivos y desincentivos para la descarbonización del Transporte Automotor de Carga en Colombia* que contó con la participación de actores del sector público y privado, y cuyo objetivo era capacitar a tomadores de decisiones, gerentes y administrativos sobre los ejes estratégicos en los que trabaja el proyecto GiroZero.

*La primera sesión fue una introducción sobre políticas públicas y sobre la hoja de ruta que el proyecto GiroZero propone para la descarbonización del TAC en Colombia...*

Los profesores Gordon Wilmsmeier, Gustavo Martínez, Juan Pablo Bocarejo y Andrés Rey hablaron sobre la influencia actual del sector TAC en el cambio climático y sobre la importancia de que los diferentes actores se comprometan con decisiones que conduzcan a la reducción de emisiones. Proponer políticas públicas basadas en datos es una de las tareas fundamentales si queremos construir un camino hacia la descarbonización. De ahí la importancia de contar con [herramientas](#) como las que ofrece el proyecto GiroZero para entregar datos e información que permitan tomar mejores decisiones.

Posteriormente, en la segunda sesión, denominada *Las finanzas del ascenso tecnológico: incentivos y desincentivos*, se hizo un análisis de cómo las decisiones de quienes operan el transporte de carga pueden cambiar de acuerdo con los incentivos o desincentivos que ofrezcan el mercado y las políticas. Se hizo una simulación de crédito para la compra de un camión y, se revisaron precios de camiones en [nuestro catálogo](#). Una de las conclusiones importantes de la sesión fue la importancia de analizar la utilidad operativa del camión antes de adquirir un crédito para comprarlo. En GiroZero hemos hecho pilotos, analizando la utilidad operativa de camiones a gas y eléctricos.

Disponibles [aquí](#).



*En las siguientes dos sesiones, los profesores Cristiam Gil y Andrés Rey, explicaron los aspectos metodológicos de la Toolbox de GiroZero...*

Nos mostraron de dónde salieron los valores de referencia y los indicadores con los que se construyeron el [Simulador de escenarios CO2](#) y el [tablero de indicadores](#). También se hizo una consulta del costo por tonelada de viaje, de la [ruta Medellín-Bogotá](#) en el tablero de indicadores para explicar su funcionamiento. Esta herramienta sirve para ver resultados de indicadores ambientales, económicos, y de productividad según la ruta.

Para finalizar, en la sesión *Regulación para reducir emisiones en Colombia: ¿Qué dice la evidencia?*, los profesores Gordon Wilmsmeier, Carlos Hernández y Juan Pablo Bocarejo explicaron por qué es necesario regular y hacer políticas públicas en materia de emisiones. En esta sesión se concluyó que es necesario regular porque las externalidades no son ajustadas por el mercado. Además, la evidencia demuestra que la construcción de política pública debe ser conjunta ya que, aunque el estado tiene la mayor parte de la información, otros actores también pueden aportar datos valiosos con el fin de generar los efectos deseados en la implementación.

Las propuestas de GiroZero para políticas públicas se pueden encontrar en nuestra

Los detalles importan: compensación con reposición

<p>Colombia</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 60% si la reposición se hace por un vehículo de tecnologías convencionales</li><li>• 70% si se hace para un vehículo de tecnologías de bajas o cero emisiones.</li></ul>	<p>Francia</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 65% de la diferencia del costo de adquisición entre el vehículo un vehículo diesel equivale</li></ul>
--	--

## Próximos eventos

**[5ta Cumbre del clima](#) (27 y 28 de septiembre):** El director del proyecto GiroZero, **Gordon Wilmsmeier**, participará en un panel dedicado a las soluciones basadas en tecnología, compartiendo los avances que ha tenido el proyecto desde en la perspectiva de movilidad sostenible.

**[OR 2023](#) (29 de agosto – 1 de septiembre):** **Ana María Montes**, investigadora asociada del proyecto GiroZero, estará participando en la conferencia anual de la Society for Operations Research en Alemania, con el paper *A prospective road freight fleet replacement model to achieve the Paris Agreement emission goals in Colombia*.

### ¡Únete a la ruta hacia un Transporte Automotor de Carga de cero emisiones!

Si aún no recibes este boletín directamente en tu correo electrónico te invitamos a llenar el formulario de la Red GiroZero para mantenerte enterado.

[Suscripción al Newsletter](#)



[girozero.uniandes.edu.co](https://girozero.uniandes.edu.co)

Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental  
Facultad de Ingeniería - Universidad de los Andes  
Carrera 1E # 19<sup>a</sup> - 40. Edificio Mario Laserna Bogotá, Cundinamarca, Tel. +57 601 3394949, Colombia  
Universidad de los Andes | Vigilada Mineducación  
Reconocimiento como Universidad: Decreto 1297 del 30 de mayo de 1964.  
Reconocimiento personería jurídica: Resolución 28 del 23 de febrero de 1949 Minjusticia.

[Actualizar Perfil](#)

[Cancelar suscripción](#)