

Sena da vía libre a formación para afiliados de Colfecar

La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y la Logística Colfecar, fue el único gremio del transporte seleccionado por el SENA para adelantar un proceso de formación en el marco de la convocatoria DG 2021 realizada por la institución estatal.

Este proyecto permitirá formar a 1.240 colaboradores de las empresas afiliadas en: Transformación Digital, Habilidades Directivas, Recursos Humanos, Dirección

Comercial, Reglas INCON-TERMS 2020, Fases y Operaciones de la Cadena Logística, Prevención de Riesgos Laborales, Indicadores de Desempeño, Prevención de Accidentes y Dirección Estratégica. Esta capacitación será impartida por el consorcio Tecnovertice, empresas especializadas en formación presencial y virtual, mediante la modalidad virtual (online) y PAT (presencialidad asistida de tecnología).



Este proyecto permitirá formar a 1.240 colaboradores de las empresas afiliadas a Colfecar.

Financiación mixta

Este convenio formativo se retoma después de 5 años de que se cumpliera el último proceso entre el gremio y la institución formativa y refren-

da el liderazgo de Colfecar durante sus 45 años de trayectoria en los que la capacitación a los funcionarios de sus empresas filiales ha sido uno de los principales pilares para

avanzar en la profesionalización del sector de transporte de carga.

Cabe destacar que para lograr la aprobación del Sena las empresas afiliadas a Colfecar destinaron sus aportes parafiscales para la financiación del proyecto, cuyo costo es \$601.936.000 donde el aporte del Sena es de \$447.648.800 y la contrapartida de Colfecar es \$154.287.200.

La presidente de Colfecar Nidia Hernández Jiménez agradeció el apoyo de los empresarios y dijo que la misma ha sido clave para contar con la aprobación por parte del Sena.

“Gracias a nuestros afiliados que son nuestro motor. Seguimos comprometidos con la profesionalización del sector” sostuvo la dirigente gremial.

Colfecar, entre los beneficiarios del proyecto Giro Zero

La Universidad de los Andes y Colombia-UK PACT, el programa de asistencia técnica del Reino Unido que tiene como propósito acelerar la transición climática, anunciaron su alianza para el desarrollo del proyecto Giro Zero.

Este proyecto de movilidad sostenible busca aportar a la acción climática a través del fortalecimiento del sector de transporte de carga por carretera para impulsarlo hacia una estrategia de cero emisiones, teniendo en cuenta que es una de las industrias que más contribuye a los Gases Efecto Invernadero (GEI) y que tiene un amplio potencial de innovar en tecnologías y modelos de negocio sostenibles.

En Colombia, según datos del Ministerio de Ambiente, el Departamento Nacional de Planeación y el Ideam, el transporte representa el 12% del total de las emisiones de GEI, de las cuales los camiones y buses son el 6% de las emisiones; de estas, el 10% es generado por camiones ligeros y el 37% por camiones pesados y buses.

Basado en la colaboración entre la academia, la industria y el gobierno, el proyecto Giro Zero pretende acelerar la renovación de los camiones, así como la adopción de tecnologías de bajas emisiones y mejores prácticas ambientales en colaboración con sus principales beneficiarios: la Federación Colombiana de Transportistas de Carga por Carretera (COLFECAR), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Ambiente y el Departamento Nacional de Planeación (DNP).

El reto

Durante la presentación del proyecto el pasado 30 de mayo, la presidenta de Colfecar, Nidia Hernández, manifestó su satisfacción porque el gremio sea parte de Giro Zero como uno de los principales beneficia-

rios: “queremos ser parte de la solución y no del problema”, afirmó.

La directiva dijo que uno de los desafíos que tiene el sector es la renovación del parque automotor y explicó “los vehículos de carga tienen una edad promedio de 21 años, según el Banco Interamericano de Desarrollo, lo que está muy por encima del promedio de América Latina, que está situado en 15 años”.

Los obstáculos para la renovación del parque automotor, cuyos vehículos son importados, son los elevados costos de adquisición debido a la significativa volatilidad de la moneda nacional frente al dólar y la escasez de opciones de financiamiento, especialmente para los pequeños y medianos empresarios propietarios.

“Los mayores retos son lograr que las tecnologías limpias sean mucho más accesibles para todos los actores de la cadena y lograr también un acompañamiento a todos los empresarios, sobre todo a los más pequeños y medianos, para que puedan lograr esta transición de manera efectiva”, concluye Hernández.

Trabajo multidisciplinario

La iniciativa Giro Zero es liderada por un equipo multidisciplinario de la Universidad de los Andes conformado por los profesores Juan Pablo Bocarejo, Orlando Clavijo y Ricardo Morales del Grupo SUR de la Facultad de Ingeniería; y por los profesores Gordon Wilmsmeier, director del proyecto Giro Zero, Carlos E. Hernández, y Rafael Bautista de la Facultad de Administración.

Gordon Wilmsmeier, titular de la cátedra profesoral Kühne de Logística, subraya que este proyecto cuenta “con la colaboración internacional de la Escuela de Negocios de Cardiff, que propondrá estrategias de adopción de prácticas más respetuosas con el medio



ambiente aplicables al contexto geográfico y económico colombiano, y transferirá conocimiento al sector de transporte de carga por carretera en Colombia”.

Además, Giro Zero contempla la creación de una hoja de ruta hacia las transiciones tecnológicas verdes alineada con los objetivos de la COP21. Al respecto, Juan Pablo Bocarejo concluye: “Giro Zero es transformador, ya que se basa en un enfoque colaborativo y combina el conocimiento de las mejores prácticas internacionales y la investigación de última generación sobre tecnologías alternativas y otras prácticas verdes dentro del sector de transporte terrestre de mercancías en Colombia”.

La transición hacia una economía menos dependiente en combustibles fósiles, en línea con el cumplimiento del Acuerdo de París y a la agenda de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), requiere de articulaciones público-privadas en donde la academia y la cooperación internacional aporten en la creación de confianza, la formación de capital humano y la generación de nuevo conocimiento para la toma de decisiones.